

Locomotiva Manutenzione in corso poi la conferma: «Sarà spostata altrove»

Trattamento di ripristino a causa dell'azione corrosiva del salmastro

Marina di Pisa «Sulla locomotiva stiamo facendo la necessaria manutenzione e poi verrà spostata». Così il vicesindaco Latrofa dopo le polemiche dei giorni scorsi sullo stato della storica locomotiva del Trammino aggredita dalla salsedine in piazza delle Baleari (dove era stata sistemata nell'estate del 2021).

«La locomotiva – aveva già spiegato Latrofa – non può restare oltre sul litorale. Nonostante il monitoraggio e le assicurazioni della ditta che aveva effettuato un primo restauro con vernici ad hoc, le lamiere non hanno retto ancora una volta all'azione corrosiva del salmastro, quindi occorre pensare a una collocazione più idonea, ma soprattutto lontano dal mare».

Il cronoprogramma messo a punto da Palazzo Gambacorti prevede quindi un ulteriore restauro conservativo per riportarla di nuovo al suo antico splendore e una collocazione idonea in città, studiando anche una copertura che possa metterla al riparo dagli agenti atmosferici.

«Tutto avverrà nei prossimi mesi – è ancora la posizione del vicesindaco –. In ballo ci sono tre luoghi simbolo, tra questi il parco di Largo Stampace dove la storica locomotiva potrebbe trovare la sua dimora definitiva».

Costruita nel 1883 dalla tedesca Henschel e Sohn di Cassel, la "Dante Alighieri" è stata attiva per 37 anni a Pisa, fino al 1921, quando venne ceduta al servizio della ferrovia mineraria di Monterufoli, per poi finire sulla tranvia Bologna-Cento. Nel dopoguerra lavorò allo zuccherificio di Rieti e poi in Veneto, in uno zuccherificio della stessa proprietà. ●



Raffaele Latrofa
vicesindaco
con delega
ai lavori
pubblici

La storica locomotiva del Trammino collocata in piazza delle Baleari

