

Trammino La locomotiva arriva al parco Stampace

Domani il trasporto eccezionale da piazza delle Baleari

di **Francesco Loi**

Pisa La "Dante Alighieri", storica locomotiva del trammino, è pronta a tornare in città. Ed essere salvata dalle intemperie e dall'attacco del salmastro alla sua carrozzeria che ha resistito nei decenni. Domani, venerdì 31, è previsto il trasferimento da piazza delle Baleari, a Marina, alla nuova collocazione al parco Stampace, tra via Battisti e via Bizio. Nell'area da tempo è stato allestito lo spazio per ospitarla: sarà appoggiata su due binari.

Il trasporto eccezionale dal litorale alla città che comporterà alcune modifiche al traffico per permettere le operazioni.

In particolare, secondo quanto disposto dalla polizia municipale del litorale su richiesta della Ditta Grandi Sollevamenti, dalle 7 alle 13 vengono istituiti alcuni divieti e obblighi di svolta tra piazza delle Baleari, via Maiorca, via Minorca e via Moriconi, oltre alla deviazione del traffico veicolare del servizio pubblico di linea in via Daiberto e in via Duodi.

«La viabilità ordinaria – si legge nell'atto – sarà ripristinata al termine delle operazioni di trasferimento della locomotiva da Marina di Pisa a Pisa città».

Inoltre, dalle 14 alle 18, per consentire lo stazionamento di un veicolo a uso speciale necessario al trasferimento della locomotiva all'interno del Stampace, via Battisti verrà chiusa al transito veicolare con divieto di sosta nella corsia di marcia est-ovest (verso Porta a Mare) nel tratto compreso dall'opposto del civico 69 e la rotonda del Santo Sepolcro, compresa la sezione nord della rotatoria "Clemente Lupi". Da aggiungere alla rotonda del Santo Sepolcro l'obbligo di svolta a destra con direzione via Pellico.

La locomotiva Dante Alighieri sta dunque per lasciare il litorale. Dall'estate 2021 ha provato a resistere agli agenti atmosferici, ma senza riuscirci.

Il libeccio ha staccato persino dei pezzi. «La spostiamo nel nuovo parco Stampace perché a Marina gli agenti atmosferici sono troppo aggressivi», aveva già detto il vicesindaco **Raffaele Latrofa** a proposito della situazione della storica locomotiva del trammino. La "Dante Alighieri", da quando è stata collocata sul litorale con l'obiettivo di essere fonte di attrazione, ha dovuto fare i conti con l'aggressione del salmastro, tanto da richiedere costanti interventi di manu-

tenzione per essere ripristinata e protetta.

Ma questo non è stato sufficiente e così l'amministrazione comunale, dopo non poche polemiche sulla scelta della collocazione, ha deciso di spostare in modo definitivo la locomotiva, che così andrà nel parco vicino all'antico capolinea.

La locomotiva venne costruita in Germania nel 1883 dalla ditta Henschel & Sohn, per le nascenti tramvie a vapore. La "Dante Alighieri" è stata attiva per 37 anni a Pisa, fino al 1921, quando venne ceduta, per entrare in servizio sulle linee emiliane. Venne poi utilizzata nello zuccherificio di Rieti fino al 1973, mentre tutte le altre locomotive pisane, terminato il servizio, vennero demolite.

La macchina nei primi anni Duemila venne messa in mostra in un deposito di rotabili storici di Bologna e a una mostra di locomotive a Rimini. Divenuta di proprietà del dottor Mauro Ferrato della ditta Ferrato Davide Sas di Padova, la locomotiva, che si ritiene la più antica d'Italia, nel 2021 è stata richiesta in comodato d'uso dal **Comune di Pisa** per metterla in mostra in piazza Baleari. La macchina pesa a vuoto circa 14 tonnellate, è lunga 6,7 metri e larga 2,65 metri. ●





Nella foto sopra l'area del parco Stampace dove sarà collocata la locomotiva del Trammino che lascerà così piazza delle Baleari dove in questi anni di permanenza ha subito danni a causa delle intemperie

Motivi

La "Dante Alighieri", storica locomotiva del trammino, è pronta a tornare in città ed essere salvata dalle intemperie e dall'attacco del salmastro alla carrozzeria che ha resistito nei decenni

Sia sul litorale che in via Battisti disposte modifiche al traffico, chiusure al transito e divieti di sosta