

Pensiline in piazza della stazione una per i bus e doppia per i taxi

Via libera della Sovrintendenza, il Comune affida i lavori: costo 183mila euro

di **Francesco Loi**

Pisa Le pensiline in piazza della stazione arriveranno. C'è stato il via libera della Sovrintendenza. Il Comune le ha commissionate, per un costo che sfiora i 200mila euro. Ora dovranno essere realizzate, con le particolari caratteristiche richieste per l'occasione. L'affidamento della fornitura e posa in opera delle pensiline è contenuto in una determina della direzione comunale dei lavori pubblici. I lavori sono stati assegnati all'Officina Meccanica Cipolli di Cascina, dentro un quadro economico complessivo di circa 183mila euro.

«I soldi erano stati stanziati da tempo, attendevano il necessario parere per il via libera. Abbiamo subito affidato l'intervento che completerà la riqualificazione della piazza», sottolinea il vicesindaco **Raffaele Latrofa**, che ha delegato ai lavori pubblici.

L'esigenza di intervenire dotando la piazza di pensiline per bus e taxi è emersa con la riqualificazione che ha modificato sostanzialmente l'assetto dello spazio di fronte alla Stazione Centrale. Bastava vedere le lunghe file di turisti o comunque di persone in attesa di bus e taxi sotto il solleone o sotto la pioggia. I grandi numeri dei fruitori della piazza sono peraltro ricordati anche nelle premesse dell'atto comunale dove si sottolinea che questi luoghi vengono utilizzati «non solo dai turisti che arrivano con il treno, ma anche da coloro che atterrano all'aeroporto e attraverso il people mover giungono alla stazione per poi proseguire verso il centro: si tratta di una media di passaggio di quasi 50mila utenti-giorno, quasi 4 mila in un'ora».

Le richieste di avere le pensiline per l'attesa dei mezzi pubblici sono iniziate mesi fa, ma

nella determina comunale si fa presente che «il progetto ha avuto varie fasi e ipotesi, ed è stato più volte modificato al fine di trovare un punto di incontro tra tutti gli attori interessati alla questione».

La sintesi di questa fase «di progetto e coordinamento tra le varie necessità in gioco si conclude – si legge nell'atto dirigenziale – con la proposta di una tipologia con due soluzioni, una pensilina singola per la sosta dei bus e una pensilina doppia per la sosta dei taxi».

Sono poi specificati gli aspetti tecnici: «Il concetto progettuale è quello di integrare le pensiline nel paesaggio in modo trasparente e fluido con un design contemporaneo che sia appropriato al disegno complessivo della piazza». In pratica, il progetto prevede «una struttura metallica con una trama in pianta esagonale e montanti e traversi con profilati a sezione circolare con la copertura in vetro fotocromatico, per scurirsi nelle giornate soleggiate, e con inserti in fotovoltaico affinché si possa inserire sotto la copertura dell'illuminazione a Led». La colorazione della struttura metallica è grigio chiaro come la pavimentazione in pietra e delle isole verdi della piazza, mentre la colorazione della copertura varia a seconda dell'irraggiamento solare.

La pensilina doppia «nasce – viene spiegato negli atti – dalla richiesta dei tassisti di poter dotare di copertura non solo l'area di attesa dei clienti, ma anche la corsia riservata alle loro autovetture per consentire il carico e scarico dei bagagli al riparo dagli agenti atmosferici e all'ombra».

Il parere favorevole della Sovrintendenza è arrivato la scorsa settimana negli uffici di Palazzo Gambacorti. ●



Nelle foto turisti in piazza della stazione e, a destra, una protesta per avere le pensiline



Determina

Incarico affidato dai lavori pubblici, delega del vicesindaco **Raffaele Latrofa** (nella foto)

©RIPRODUZIONE RISERVATA

