

Pisa
DS2361 **Buche e radici** DS2361
via Rindi
verso l'asfaltatura
Loi in Pisa II

Via Rindi Uno slalom tra buche e radici

Ma ora sarà asfaltata

Progetto approvato dal Comune, il costo di 250mila euro coperto da un mutuo con Cassa Depositi e Prestiti

di **Francesco Loi**

Pisa "Opere di riqualificazione dell'area di Porta a Lucca limitrofa all'Arena Garibaldi". Con questa dicitura l'amministrazione comunale annuncia gli interventi di asfaltatura di via Rindi e via Piave, come conferma il vicesindaco con delega ai lavori pubblici **Raffaele Latrofa**. Approvato nei giorni scorsi il progetto esecutivo (in linea tecnica) per una spesa complessiva di 250mila da finanziare con l'accensione di un mutuo con Cassa Depositi e Prestiti per l'intero importo.

Via Rindi, in particolare, ha il fondo dissestato dalle radici dei pini. Questo rappresenta un pericolo per chi la percorre sia su due che su quattro ruote, oltre a costringere a continui sobbalzi e sterzate.

Da tempo si sprecano le segnalazioni e le richieste di intervento, considerato che la strada è una delle più utilizzate di quella parte di città essendo di attraversamento per raggiungere la zona dell'Aurelia.

Il precedente intervento significativo di asfaltatura di via Rindi è del 2013, undici annifa. Allora i lavori slittarono per qualche tempo perché il Comune tentò di inclu-

dere il corrispettivo dei lavori nella strada nel "pacchetto" di opere pubbliche per spingere la vendita del complesso della Mattonaia. Un tentativo non andato a buon fine e di conseguenza Palazzo Gambacorti decise di procedere comunque per via Rindi finanziando in maniera autonoma l'asfaltatura per eliminare i dossi provocati dalle radici dei pini, le cunette e le buche. Costo, allora, di 100mila euro. Durata dei lavori circa una settimana.

A distanza di parecchio tempo l'asfaltatura di via Rindi (e via Piave) torna dunque nei programmi dell'amministrazione comunale. La presenza di numerosi e grandi pini, con le loro radici che si estendono rapidamente oltre ogni ostacolo, rende la strada soggetta all'esigenza di lavori periodici. I tecnici stimano che il fondo stradale possa danneggiarsi in modo significativo ogni quattro o cinque anni. In questo caso l'attesa dei lavori si è protratta ulteriormente.

«I lavori oggetto del presente appalto – si legge negli atti comunali a proposito dei lavori in via Rindi e via Piave – si riferiscono principalmente alla sostituzione

del manto di usura di alcune vie nel territorio comunale di cui è stata evidenziata la necessità in base a quanto rilevato dai tecnici della **Pisa.mo** srl o da segnalazioni da parte della polizia locale o dalla cittadinanza».

Viene specificato che «l'attuale strato di usura, e in alcune di esse anche gli strati più profondi, nelle strade elencate, è interessato da un evidente logoramento nella sua parte superficiale; è dunque necessario un intervento tempestivo che comporti una scarifica, più o meno profonda, a seconda del tipo di danno, e la sostituzione degli strati fresati, con lo strato di binder e usura, eccezionalmente e solo se necessario anche dello strato di base oppure, in caso di deterioramento superficiale, del solo strato di usura».

Negli interventi saranno comprese «la messa in quota



di chiusini, da parte di Pissamo srl, se di competenza comunale, o da parte degli enti gestori dei sottoservizi che saranno chiamati da **Pissamo** a intervenire, il rifacimento della segnaletica orizzontale e l'eventuale collocazione di segnaletica verticale».

Si tratta ora di attendere la formalizzazione del mutuo con Cassa Depositi e Prestiti e poi **Pissamo**, su indicazione dell'amministrazione comunale, potrà bandire la gara per l'assegnazione dei lavori.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DS2361

Curiosità

Il precedente intervento significativo di asfaltatura di via Rindi è del 2013, allora i lavori slittarono per qualche tempo perché il Comune tentò di includere l'appalto nella vendita del complesso della Mattonaia

DS2361

L'appalto comprende anche la sistemazione di via Piave

Bando di gara dopo l'ok al finanziamento

