

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: Costo e utilità effettiva del servizio **CICLOPI**

Il sottoscritto consigliere comunale Raffaele Latrofa

VISTO

che spesso i parcheggi del servizio di bici a noleggio denominato CICLOPI sono pieni o quasi, inducendo i cittadini a pensare che **il ricorso al servizio stesso sia relativamente scarso**; le **ristrettezze economiche** generali che lo stato perdurante di crisi procura ai **contribuenti**; l'opportunità che **il comune eviti le spese cui non corrisponde una vera utilità** per la cittadinanza e i turisti ospiti;

INTERROGA

gli assessori competenti per sapere:

- 1 il costo iniziale per l'acquisto di biciclette e attrezzature di parcheggio e noleggio;
- 2 il costo di sostituzione delle bici finite fuori uso o rubate da quando il servizio è cominciato;
- 3 il costo dei pezzi di ricambio che si sono resi necessari;
- 4 il costo della manodopera per le riparazioni resesi necessarie, se in appalto esterno, o il costo sostenuto dal comune per il personale comunale dedicato;
- 5 il costo d'acquisto dell'automezzo o automezzi o altri veicoli di supporto e assistenza al servizio;
- 6 il costo d'esercizio (assicurazione RC, carburante, riparazioni, ecc.) dell'automezzo o automezzi o altri veicoli di supporto e assistenza al servizio;
- 7 il costo della pubblicità fatta al servizio (cartelloni ed eventualmente inserzioni o spot sui media);
- 8 eventuali altre voci di spesa relative al servizio stesso;
- 9 quante ore di noleggio si sono registrate nel periodo di funzionamento del servizio (oltre un anno);
- 10 il numero di dipendenti comunali incaricati del servizio, la frazione di tempo da essi dedicato al servizio e il costo relativo per il comune;
- 11 eventuale contenzioso relativo all'effettuazione del servizio;
- 12 il totale ricavato, come somma dei corrispettivi pagati dagli utenti del servizio;
- 13 il rapporto fra il disavanzo di bilancio della gestione del servizio, calcolato tenendo conto di tutte le voci suddette, e il numero di ore di noleggio, cioè il costo effettivo unitario d'ogni ora di noleggio fino a oggi.

Il tutto al fine di poter compiutamente valutare il rapporto costi/benefici dell'operazione in oggetto.

Risposte esaurienti alle domande suddette saranno particolarmente utili a una valutazione dell'opportunità di continuare o meno il servizio stesso. Sarebbe infatti immaginabile che il servizio, se davvero rispondesse a un'esigenza, non gravasse sul bilancio comunale e quindi sui contribuenti, ma si ripagasse da sé. Si può tuttavia accettare che il servizio abbia un costo, ma si tratta di vedere se è un costo ragionevole e proporzionato all'utilità effettiva.

Pisa 3 Febbraio 2015

Il Capogruppo in Consiglio Comunale

Raffaele LATROFA

