



Piste ciclabili, illuminazione e rete di raccolta acque piovane

Pisanova: al via lavori per 3,5 milioni di euro (fondi Pinqua)



di **Francesco Lol**

Pisa Piste ciclabili, nuova illuminazione, ma anche l'adeguamento della rete di raccolta delle acque meteoriche (quantomai necessario visti anche i recenti allagamenti). Il Comune annuncia il via ai lavori a Pisanova per la riqualificazione di via Frascani, via Pungiluppo e via di Padule. L'intervento è finanziato con fondi Pinqua (Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare) per un importo di 3.500.592,47 euro. Altri lavori dunque in una zona che vede proseguire il cantiere delle Torri di Bulgarella e che attende nuove costruzioni (dall'ospedale della Stella Maris a una nuova Rsa in zona via Paradisa). Qualche numero: 6.412 mq di nuovi percorsi ciclopedonali, 127 mq di tratti a raso, 490 mq di attraversamenti, larghezza di 2,5 metri dei tracciati ciclabili e di 1,5 metri dei percorsi pedonali.

Obiettivi

«Questi lavori, insieme al grande nuovo parco urbano di via Pungiluppo, dimostrano in modo evidente – dice il vicesindaco con delega ai lavori pubblici – **Raffaele Latrofa** – la nostra volontà di aumentare la qualità della vita di chi abita nei quartieri integrandosi,

all'interno dello stesso finanziamento Pinqua, con tutti gli interventi sulle case popolari. Una vera e propria riappropriazione degli spazi, da troppo tempo abbandonati, che vuole dare rispoite concrete anche alle giuste richieste di chi non abita nel centro storico. Sottolineo inoltre la presenza in quest'area di due scuole, la primaria Gereschi e la secondaria di primo grado Galilei: i lavori che verranno realizzati consentiranno ai ragazzi che le frequentano di poter raggiungere i plessi in bicicletta, da soli o accompagnati dai genitori, con percorsi sicuri e in sede protetta». Questo il dettaglio dei cantieri.

Via Frascani

In via Frascani è prevista la realizzazione di un tratto di pista ciclabile in sede protetta di circa 150 metri, tra via Pungiluppo e via Paradisa, collegata con i percorsi ciclabili già presenti in via Bargagna e che uniscono quest'ultima alla zona di Cisanello e al centro cittadino attraverso il percorso, anch'esso compreso nell'appalto, che si sviluppa nell'area a verde retrostante la chiesa della Sacra Famiglia e lungo via Pistolesi per congiungersi a via Fausta Giani Cecchini. Il nuovo tratto di ciclopedonale si svilupperà costeggiando

il marciapiede pedonale sul lato est della viabilità carrabile.

Previsto, in adiacenza alla pista di nuova realizzazione, anche il completamento del marciapiede della larghezza di 1,50 metri, attualmente mancante in corrispondenza dell'area di parcheggio posta sul lato est della strada, che

consentirà di collegare i tratti già esistenti. Sarà infine realizzato un passaggio ciclabile rialzato all'intersezione tra via Frascani e via Pungiluppo, con la demolizione delle isole spartitraffico presenti.

Via Pungiluppo

Il tratto di via Pungiluppo oggetto di intervento, per una lunghezza di circa un chilometro, è quello compreso tra via di Padule e via Sartori. È prevista la realizzazione di un percorso ciclopedonale che si svilupperà interamente fuori dalla carreggiata stradale presente, con la demolizione e successiva ricostruzione del percorso pedonale esistente nel tratto tra via Frascani e via di Padule, attualmente in stato di abbandono e non adeguato all'utilizzo da parte di utenti deboli.

Nell'ultimo tratto verso via di Padule, lo spazio esistente in corrispondenza della curva sarà utilizzato per posizionare un'area attrezzata a servizio della pista ciclabile con colonnine attrezzate per il ricovero delle biciclette e la sosta. Completerà l'intervento la fresatura e il ripristino dello strato di usura della pavimentazione bituminosa dell'intera carreggiata stradale.



Viadi Padule

In via di Padule sarà realizzato un percorso ciclopedonale lungo circa 500 metri dalla rotonda d'intersezione con via Bargagna sino a via Pungiluppo. Nel primo tratto, in particolare, risulterà necessario rimodulare la carreggiata, eliminando alcune isole spartitraffico e rimuovendo parte degli attraversamenti gestiti con corsie di accumulo riservate. Il nuovo percorso ciclopedonale sarà realizzato sul lato destro di via di Padule, nel tratto compreso tra la curva di ingresso e l'incrocio con via Il Sanguigno, in prossimità del quale verrà realizzato un uovo attraversamento ciclopedonale.

In corrispondenza dell'accesso ai poliscolastici sarà realizzato un attraversamento pedonale rialzato, con un'illuminazione dedicata e un'apposita cartellonistica. Nel tratto successivo, dal nuovo attraversamento fino all'incrocio con via Bargagna, la pista ciclabile proseguirà invece sul lato opposto della carreggiata, sviluppandosi prima lungo l'area parcheggio presente e poi lungo la successiva area verde.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il vicesindaco Latrofa:
«Risposte concrete anche alle giuste richieste di chi non abita nel centro storico»

DS2361

DS2361

Numeri

6.412 mq di nuovi percorsi ciclopedonali, 127 mq di tratti a raso, 490 mq di attraversamenti, larghezza di 2,5 metri dei tracciati ciclabili e di 1,5 dei percorsi pedonali

Nella foto l'apertura dei cantieri a Pisanova per la riqualificazione di via Frascani, via Pungiluppo e via di Padule. L'intervento è finanziato con fondi Pinqua

