

Nel piano anche un'idea per il traffico in zona **stadio**



► «Oltre a tutto ciò – dice Raffaele Latrofa (nella foto) – è prevista la realizzazione di un primo esempio concreto di smart city, che comprende il progetto di decongestionare la zona di Porta a Lucca dal traffico e dal problema dei parcheggi abusivi che si verificano in occasione delle partite di calcio, attraverso strumenti tecnologici che garantiranno l'accesso all'area solo alle automobili dei residenti e degli autorizzati». Il progetto esecutivo complessivo «costituirà la base – prosegue Latrofa – della gara pubblica cui parteciperanno tutti gli operatori economici alla pari, salvo il fatto che, se Engie non vincerà, potrà esercitare il diritto di prelazione, adeguandosi però alle condizioni e al progetto di chi ha vinto. Ci aspetta qualche mese per rendere esecutivo il progetto e poi pubblicare la gara e finalmente aggiudicare il servizio. Nella gara metteremo come input che gli investimenti, i quadri e le reti nuove siano concentrati nei primi anni del lungo periodo contrattuale, in modo da poter produrre subito i risultati positivi, e poi negli anni successivi ci sarà la gestione e la manutenzione, compresi i servizi di pronto intervento e di raccolta delle segnalazioni in caso di guasto. Abbiamo inoltre apprezzato nella proposta presentata da Engie uno studio sull'illuminazione esistente attraverso una mappatura della luminescenza attuale, finalizzata a renderla omogenea e uniforme in tutte le zone della città, aumentando così la sicurezza di tutti i luoghi pubblici cittadini. Il progetto mira infine a una gestione integrata e sostenibile».

